

ООО «РН-Юганскнефтегаз»

**Дополнительная профессиональная программа
(программа повышения квалификации)
«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»**

г. Нефтеюганск
2024 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

I.	Общая характеристика программы	3
1.1	Нормативно-правовые основания разработки программы	3
1.2	Форма обучения и объем учебной нагрузки.....	4
1.3	Категория слушателей	4
1.4	Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы	4
1.5	Цель и планируемые результаты освоения программы	4
II.	Учебный план	6
III.	Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей).....	7
IV.	Календарный учебный график.....	13
V.	Организационно-педагогические условия реализации программы.....	14
5.1	Материально-техническое обеспечение образовательного процесса	14
5.2	Форма аттестации	14
VI.	Оценочные материалы.....	15
VII.	Разработчик программы	16

I. Общая характеристика программы

1.1 Нормативно-правовые основания разработки программы

Настоящая дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте» разработана в соответствии с нормами:

1. Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Приказа Минпросвещения России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
3. Федерального закона от 10.01.2003 № 17 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
4. Федерального закона от 10.01.2003 № 18 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
5. Федерального закона от 27.02.2003 г. № 29 «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта»;
6. Федерального закона № 151 от 22.08.1995г. «Об аварийно - спасательных службах и статусе спасателей»;
7. Приказа МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования»;
8. Приказа Минтранса России от 18.02.2021 № 41 «Об утверждении Порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядка формирования аттестационных комиссий»;
9. Приказа МПС РФ от 29.09.03г. № 67 «Об утверждении Порядка разработки и определения технологических сроков оборота вагонов и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов»;
10. Приказа МПС РФ от 10.11.03г. № 70 «О методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов»;
11. Приказа Минтранса России от 26.06.08г. № 94 «Об утверждении Порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
12. Приказа Минтранса России от 20.09.05г. № 112 «Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;
13. Приказа Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»;
14. Постановления Правительства РФ от 31.12.2020 № 2417 (ред. от 30.11.2021) «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»;

15. Инструкции по содержанию земляного полотна железнодорожного пути № ЦП-544;

16. Распоряжения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12.12.2005г. № ВС-251-р(фс) «О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;

17. Стандарта ООО «РН-Юганскнефтегаз» «Организация обучения и развития персонала»;

18. Инструкции ООО «РН-Юганскнефтегаз»: «Сборник инструкций по промышленной безопасности и охране труда для работников ООО «РН-Юганскнефтегаз».

1.2 Форма обучения и объем учебной нагрузки

Обучение проводится с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Программой предусмотрено обучение в объеме 40 часов.

1.3 Категория слушателей

К освоению дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации) допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.4 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

Обучающимся, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации с записью: прошел обучение по дополнительной профессиональной программе (программе повышения квалификации):

«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте».

1.5 Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель обучения: изучение теоретических основ и современных проблем обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте и приобретение навыков обеспечения безопасности железнодорожного движения.

Результатами обучения являются повышение уровня профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.

В результате освоения дополнительной профессиональной программы (программы повышения квалификации) обучающийся:

должен знать:

- основные положения по безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- правовое обеспечение перевозок грузов и порядок обеспечения их безопасности;
- основные требования по охране труда при железнодорожных перевозках, установленные законодательством Российской Федерации;

- требования к обеспечению безопасности поездной и маневровой работы при перевозке опасных грузов, установленных законодательством Российской Федерации;
- основные требования пожарной безопасности, требования по профилактике возгораний постов электрической централизации, установленные законодательством Российской Федерации;
- функциональные задачи информационно-управляющих систем в обеспечении безопасности движения в хозяйстве перевозок, автоматизированные рабочие места;
- основные требования к действиям работников в аварийных и нестандартных ситуациях, установленные законодательством Российской Федерации;
- требования по расследованию нарушений безопасности движения, установленные законодательством Российской Федерации;
- требования законодательства Российской Федерации по содержанию инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава в области высокоскоростного движения;

должен уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, необходимой для профессиональной деятельности по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- проводить технические ревизии и проверки по обеспечению безопасности движения в структурных подразделениях железнодорожного транспорта, выполнению служебных расследований транспортных происшествий, их анализу и разработке мер по профилактике;
- применять безопасные методы организации перевозок опасных грузов;
- разрабатывать мероприятия по предупреждению происшествий на железнодорожном транспорте и контроль их выполнения.

должен владеть:

- навыками использования законодательных нормативных актов (РД и ФНП), эффективно их использования в профессиональной деятельности;
- навыками работать в команде, эффективно взаимодействовать с работниками, руководителями и представителями контрольно-надзорных органов;
- навыками оценки опасных ситуаций и принятия мер по их предупреждению и недопущению их перерастания в инциденты и аварии.

II. Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень, трудоёмкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и, если иное не установлено Федеральным законом об образовании, формы промежуточной аттестации обучающихся.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации)

«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»

№ п/п	Тема	Количество часов	Форма промежуточной аттестации
1	Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта	6	
2	Основные требования по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте	6	
3	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	6	зачет
4	Организация движения на путях необщего пользования	2	
5	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса	2	
6	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса	2	
7	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса	2	
8	Порядок производства маневровой работы с вагонами	4	
9	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом	4	
10	Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами	4	
11.	Итоговая аттестация (зачет)	2	
ИТОГО		40	

III. Рабочая программа учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта. Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Общие положения. Основы функционирования железнодорожного транспорта в РФ. Основные понятия. Основные требования к организациям железнодорожного транспорта и объектам железнодорожного транспорта. Управление перевозочным процессом.

Федеральный закон от 10.01.2003 № 18 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Общие положения. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Роль и значения федерального закона в регулировании отношений между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями, владельцами железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования. Права, обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта и юридических лиц.

Федеральный закон от 27.02.2003 г. № 29 «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта». Роль и значения федерального закона в правовых особенностях приватизации имущества федерального железнодорожного транспорта, в распоряжении и управлении имуществом железнодорожного транспорта.

2. Основные требования по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте

Понятие о безопасности движения. Цели и задачи в области обеспечения безопасности движения. Правовое и техническое регулирование в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Порядок расследования случаев нарушений безопасности.

Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Основные требования к железнодорожным путям общего пользования. Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования. Основные требования к железнодорожному подвижному составу и контейнерам. Организация управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования.

Государственный надзор в области железнодорожного транспорта. Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования.

Технический регламент ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

Порядок аттестации работников железнодорожного транспорта. Приказ Минтранса России от 18.02.2021 № 41 «Об утверждении Порядка и сроков

проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядка формирования аттестационных комиссий.

Лицензирование отдельных видов деятельности в области железнодорожного транспорта. Общие положения. Требования.

Административные правонарушения на транспорте. Федеральный закон № 195 от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», глава 11.

Уголовная ответственность на транспорте. Преступления против безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Федеральный закон № 63 от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации», раздел 2.

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации». Общие положения. Основные понятия и определения. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Система организации движения поездов. Действия работников при технической эксплуатации железнодорожного транспорта.

Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта.

Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Устройства технологической железнодорожной электросвязи. Техническая эксплуатация технологической электросвязи.

Сооружения и устройства железнодорожного электроснабжения. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта.

Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава. Эксплуатация объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава.

Техническо-распорядительные акты.

4. Организация движения на путях необщего пользования

Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования. Характеристика путевого развития железнодорожного пути необщего пользования.

Приказ МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

Общие положения. Организация работы по заключению договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов. Порядок подачи и уборки вагонов. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования. Единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания. Технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов.

Требования к состоянию и хранению тормозных башмаков. Порядок контроля, учета и хранения тормозных башмаков. Маркировка (клеймо) тормозных башмаков. Инвентарная опись. Окраска тормозных башмаков. Действия ответственного за сохранность тормозных башмаков. Неисправность тормозных башмаков. Составление акта.

Приказ МПС РФ от 29.09.03г. № 67 «Об утверждении Порядка разработки и определения технологических сроков оборота вагонов и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов». Порядок разработки и определения технологических сроков оборота вагонов.

Приказ МПС РФ от 10.11.03г. № 70 «О методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов». Расчет технологических норм на погрузку и выгрузку грузов.

5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса

Понятие о комплексе основных железнодорожных устройств и хозяйств. Значение согласованной работы всех служб и подразделений железнодорожного транспорта в обеспечении непрерывности и бесперебойности перевозочного процесса.

Роль пути и путевого хозяйства в системе железнодорожного транспорта. Путевое хозяйство, его состав и организационная структура. Требования правил технической эксплуатации к сооружениям и устройствам путевого хозяйства и содержанию пути. Основные элементы железнодорожного пути и предъявляемые к ним требования.

Проверка и оценка состояния пути. Классификация путевых работ. Основы организации путевых работ. Организация путевых работ в «окно». Особенности организации работ по текущему содержанию и ремонту пути при высокоскоростном движении поездов.

Паспортизация пути. Основные понятия об организации и механизации путевых работ. Трасса железнодорожного пути и полоса отвода.

План железнодорожной линии. Прямые и кривые участки пути. Назначение и устройство переходных кривых. Продольный профиль пути; его элементы и их условное обозначение. Путевые знаки и сигналы. Проверка плана и профиля пути. Классификация путей.

Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути № ЦП-544. Общие положения.

6. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса

Общее устройство локомотивов, расположение основных узлов. Виды тяги и типы. Классификация локомотивов по роду службы, типу передачи, устройству ходовых частей и числу секций. Техническая характеристика. Особенности конструкции и компоновка.

Механическое оборудование. Дизельное оборудование. Электрическое оборудование.

Значение связи на железнодорожном транспорте. Виды связи. Виды проводной связи, применяемые на железнодорожном транспорте. Поездная, внутростанционная, маневровая радиосвязь. Радиорелейная связь. Волоконно-оптическая связь. Устройства громкоговорящего оповещения. Технические средства связи.

7. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса

Вагоны. Общие сведения о вагонном парке. Грузовой парк вагонов, его состав. Вагоны общего назначения и специализированные. Деление вагонов грузового парка по роду и числу осей. Знаки и надписи на вагонах. Принцип нумерации вагонов. Характеристики вагонов: тара, грузоподъемность, коэффициент тары, нагрузка на ось, объем кузова. Основные сведения об устройстве грузовых и пассажирских вагонов. Крытые грузовые вагоны, вагоны хопперы, вагоны цистерны, вагоны бункерного типа, вагоны платформы. Классификаций контейнеров, требования, предъявляемые к контейнерам.

Осмотр вагонов. Порядок предъявления вагонов и поездов к техническому осмотру и получения уведомления об их технической готовности. Осмотр вагонов на станциях перед подачей под погрузку. Неисправности вагонов, с которыми запрещается их эксплуатация. Правила обнаружения и устранения неисправностей вагонов. Правила проверки правильности сцепления вагонов.

Размещение, крепление груза, проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах. Правила перевозок груза железнодорожным транспортом.

Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава.

Сооружения и устройства вагонного хозяйства: их назначение, размещение на сети железных дорог. Основные требования правил технической эксплуатации к содержанию вагонов и обеспечению их сохранности.

8. Порядок производства маневровой работы с вагонами

План формирования поездов, его задачи. Понятие о грузопотоках и вагонопотоках. Классификация поездов: сквозные, сборные, вывозные, передаточные и специализированные поезда. Принцип формирования поездов, размещение вагонов в грузовых поездах, порядок включения тормозов, снаряжения и обслуживания поездов, постановки локомотивов в поезда. Контроль и ответственность за выполнение плана формирования.

График движения поездов. Элементы графиков. Нумерация, весовые нормы, длина поездов, скорости движения. Понятие о пропускной и провозной способности железнодорожных линии, способы их увеличения. Формы диспетчерского контроля. Виды диспетчерской связи. Регламент служебных переговоров. Роль диспетчера в выполнении графиков.

Маневровая работа. Виды операций, выполняемых с вагонами и составами. Прицепка к поездам (отцепка от поездов) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) при выполнении маневровой работы.

Перестановка составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодетельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Состав маневровых бригад. Обязанности составительской бригады перед началом производства маневровой работы, при производстве и по окончании маневров.

Маневровая работа на вытяжках, главных, приемо - отправочных путях, с выездом за границу станции, в районах, необслуживаемых стрелочниками. Особенности производства маневров на уклонах, с негабаритными грузами, с грузами особой категории, в производственных цехах, на фронтах погрузки-выгрузки, в районах переездов и пешеходных дорожек, на отвалах и в карьерах, при плохой видимости, со специальным подвижным составом.

9. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом

Классификация опасных грузов. Сопровождение опасных грузов. Специальные условия перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности. Перевозка опасных грузов класса 1. Перечень специальных условий перевозки опасных грузов. Классификационные коды. Таблица возможной совместимости перевозки опасных грузов с неопасными грузами. Маркировка и знаки опасности.

Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. Отбор и подготовка вагонов и контейнеров в противопожарном отношении для перевозки грузов. Виды и способы грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Оформление, погрузка и получение опасных грузов. Требования к техническому, коммерческому состоянию вагонов для перевозки опасных грузов. Требования к окраске вагонов и знакам, наносимым на подвижной состав для перевозки опасных грузов.

Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам.

Нормативно - техническая документация на перевозку опасных грузов. Аварийные карточки на опасные грузы.

10. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами

Понятие чрезвычайная ситуация (далее – ЧС), классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС, вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов. План ликвидации аварийных ситуаций. Требования к его составлению.

Характеристика сорбирующих материалов. Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива.

Федеральный закон № 151 от 22.08.1995г. «Об аварийно - спасательных службах и статусе спасателей». Аварийно-спасательные службы.

Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12.12.2005г. № ВС-251-р(фс). «О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации». Работа территориальной аттестационной комиссии.

Приказ Минтранса России от 20.09.05г. № 112 «Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Ликвидация аварийных ситуаций. Порядок организации, функционирования и задачи функциональной подсистемы транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Приказ Минтранса России от 26.06.08г. № 94 «Об утверждении Порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». Общие положения. Действия участников перевозочного процесса при организации ликвидации и ликвидации возникших чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

11. Итоговая аттестация (зачет)

IV. Календарный учебный график

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным неделям и (или) дням.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации)

«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»

№ п/п	Наименование тем	Количество часов					
		всего	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день
			8	8			
1.	Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта	6	6 (ТО)				
2.	Основные требования по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте	6	2 (ТО)	4 (ТО)			
3.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	6		4 (ТО)	2 (ТО)		
4.	Организация движения на путях необщего пользования	2			2 (ТО)		
5.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса	2			2 (ТО)		
6.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса	2			2 (ТО)		
7.	Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса	2				2 (ТО)	
8.	Порядок производства маневровой работы с вагонами	4				4 (ТО)	
9.	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом	4				2 (ТО)	2 (ТО)
10.	Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами	4					4 (ТО)
11.	Итоговая аттестация (зачет)	2					2 (З)
	Итого	40	8	8	8	8	8

ТО – теоретическое обучение

З – итоговая аттестация (зачет)

V. Организационно-педагогические условия реализации программы

5.1 Материально-техническое обеспечение образовательного процесса

Вид занятий	Наименование оборудования, технических средств обучения
Теоретическое обучение (с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий)	1. Рабочие места обучающихся/преподавателя 2. Ноутбуки, персональные компьютеры с соответствующим программным обеспечением 3. Нормативно-справочная литература

5.2 Форма аттестации

Освоение программы сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачета.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме зачета. По результатам обучения проводится тестирование.

Итоговая аттестация оформляется протоколом, требования к которому определяет разработчик, исходя из норм действующего законодательства.

Слушателю, показавшему в рамках итоговой аттестации неудовлетворительные знания, может быть назначена дата повторной проверки знаний.

VI. Оценочные материалы

Для измерения уровня достижения обучающимися установленных результатов обучения оценочные материалы представлены в виде тестовых заданий.

Примеры тестовых заданий:

1. Какой документации должны соответствовать сооружения, устройства, механизмы и оборудования железнодорожного транспорта?

- А. проектной и конструкторской документации
- В. утвержденной проектной и конструкторской документации
- С. нормам и правилам, установленным органом исполнительной власти РФ

2. Для чего предназначены сигналы:

- А. для обеспечения безопасности движения
- В. для установления правил проезда подвижного состава
- С. для обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, для четкой организации движения поездов и маневровой работы

3. Руководитель маневров:

- А. планирует маневровую работу
- В. дает задание на маневровую работу
- С. руководит движением локомотива, производящего маневры

4. Что такое продольный профиль пути?

- А. проекция оси пути на вертикальную плоскость
- В. проекция оси пути на горизонтальную плоскость
- С. вид на путь сверху

VII. Разработчик программы

Лазаренко Оксана Валерьевна, старший специалист методического отдела,
Учебный центр ООО «РН-Юганскнефтегаз».